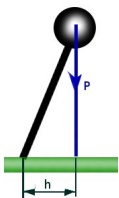


## Kodėl dviratis negriūna

Banalios tiesos... o gal kažkam buvęs rimtas galvosūkis...

(jeigu tikėtume „[Delfiu](#)“)

O visa teorija čia tikrai labai paprasta:



Žiūrėk paveiksluką. Tarkime, kad dviratis važiuoja ~ tiesiai. Žemės traukos jėga iš masės centro nukreipta tiesiai žemyn. Jeigu dviračio vėžė nukrypo (kaip šiuo atveju pavaizduota) į kairę, susidaro dviratį verčiantis momentas  $M = P \times h$

Suktelėjame truputį vairą į dešinę ir vėžė labai greit atsiders dešinėje nuo masės centro. Taip jėga P jau sudarys verčiantį momentą, nukreiptą į priešingą pusę ir kompensuos dėl anksčiau veikusio priešingos krypties momento susidariusį dviračio pokrypį...

Todėl kuo važiavimo greitis mažesnis, tuo dviratininkas paprastai važiuoja labiau vingiuodamas. Greičiui didėjant, petys h stabilizuojasi prie artimo nuliui, o tuo pačiu ir verčiantis momentas

nedaug nukrypsta nuo nulio.

Iš to pavyzdėlio labai aišku ir kodėl stovėdamas vietoje dviratis griūna. Juk tokiu atveju pasukus vairą, vėžė neperbėgs į kitą pusę, taigi nepavyks peties h perkelti į kitą masės centro pusę. Tuo pačiu ir vertimo momento veikimo krypties nepavyks pakeisti.

**Cituoiant mūsų straipsnius prašome pateikti nuorodą į originalą.**

<http://aistis.eu>

[Antanas Jokubavičius](#)

//